



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MERCREDI 22 JUIN 2016

Les français ne veulent pas de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Interrogés par OpinionWay, une majorité de Français (60%) se déclarent défavorables à la construction de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Dans le détail, toutes tranches d'âge confondues, 29% sont tout à fait opposés alors que seulement 11% y sont tout à fait favorables. FNE a souhaité poser à l'ensemble des Français la question à laquelle devront répondre les habitants du département de Loire-Atlantique dimanche prochain.

Un enjeu national

Si nous avons posé la question à l'échelle nationale, c'est parce que nous nous apprêtons à détruire une partie de notre patrimoine naturel commun et les services gratuits qu'il nous rend. C'est aussi parce que ce projet implique des investissements publics. Enfin, rappelons que l'engagement de la France à la cop21 pour lutter contre le réchauffement climatique n'est pas compatible avec une priorité donnée au transport aérien.

Un mauvais outil pour dépasser les postures

Quoi qu'il en soit, si le référendum, qui en fait une simple consultation, consiste à opposer une population à une autre, il ne peut pas être le bon outil de sortie de crise. Seule une remise à plat du projet, associant toutes les parties, pourra permettre de construire un réel projet de territoire qui satisfera aux besoins régionaux (limitation du bruit aéroportuaire, préservation de la zone humide et des activités agricoles...). Ce projet de territoire permettrait de dépasser les postures et les clivages.

Priorité à des investissements d'avenir

Si 60% des Français sont convaincus qu'il ne faut pas construire cet aéroport, c'est sans doute parce qu'ils ont compris que c'était un projet nuisible parce qu'il va coûter très cher, parce qu'il va détruire un patrimoine exceptionnel et parce qu'une alternative reposant sur la modernisation de l'aéroport de Nantes Atlantique existe. A travers ce sondage, les Français expriment le besoin de



voir l'Etat mettre la priorité sur les transports du quotidien pour mieux répondre aux préoccupations « ordinaires » : plus de gares, plus de trains, plus de tramways, plus de bus (propres), plus de circulation douce. Voilà ce à quoi semblent aspirer les Français du 21^e siècle plutôt que d'offrir à d'hypothétiques voyageurs américains la possibilité d'éviter un passage par Paris.

Denez L'Hostis, président de FNE : « Ce sondage témoigne du bon sens des Français qui ont compris qu'un aéroport conçu il y a 50 ans pour accueillir le concorde puisse ne pas répondre aux besoins contemporains d'une France qui doit se tourner vers une mobilité durable, décarbonée, la moins polluante possible et répondant à nos besoins quotidiens en matière de déplacement (majoritairement le déplacement domicile-travail). Il est plus que temps que la France remette à plat l'ensemble de sa politique de transport et de mobilité en faisant enfin la part belle aux transports en commun et aux transports fluviaux et maritimes. »

[Consulter le sondage](#)